INSTRUKCJA OBSŁUGI KASKU MOTOCYKLOWEGO

Gratulujemy zakupu kasku LS2. Przeczytaj uważnie niniejszą instrukcję przed rozpoczęciem użytkowania. Zawiera ona ważne informacje, które pozwolą Ci osiągnąć maksymalny poziom ochrony i zapewnią odpowiednią żywotność kasku. Wszystkie nasze produkty powstały w oparciu o zaawansowane badania i prace rozwojowe w dziedzinie bezpieczeństwa i wzornictwa. Wysoki poziom własności aerodynamicznych oraz komfortu zapewni Ci najlepsze właściwości użytkowe podczas jazdy. Cokolwiek lubisz – jazdę rekreacyjną, turystykę czy wyścigi – wybór kasku LS2 jest najlepszym rozwiązaniem do Twojej ochrony.

1. Przeczytaj tę instrukcję w całości przed rozpoczęciem użytkowania i zachowaj ją na wypadek konieczności odwołania się do niej w przyszłości.
2. Kask motocyklowy, tak jak każdy inny produkt, z czasem może się zużywać. Tempo tego zużycia zależy od warunków użytkowania kasku oraz obsługi i pielęgnacji. Sprawdzaj swój kask przed każdym użyciem pod kątem uszkodzeń i nigdy nie zakładaj uszkodzonego kasku. Ogólnie przyjęty standard homologacji określa żywotność hełmu na 5 lat. LS2 zgadza się z tym zaleceniem, nawet jeżeli Twój kask po tym okresie nie wykazuje żadnych oznak niesprawności, widocznych uszkodzeń lub usterek. Zalecamy wymianę kasku po pięciu latach użytkowania. Odwołaj się do „Zasady Jednego Uderzenia" opisanej w punkcie 3. tej instrukcji, która wyraźnie i jednoznacznie stwierdza, że „kask jest zaprojektowany tak, aby zaabsorbować jedno uderzenie".
3. Jeżeli masz jakiekolwiek pytania lub komentarze dotyczące tego kasku, skontaktuj się z Twoim sprzedawcą lub najbliższym dealerem LS2. Pamiętaj, że niniejsze instrukcje są przedmiotem ciągłej ewolucji jako że prowadzimy nieprzerwane prace rozwojowe mające na celu poprawę jakości i funkcjonalności naszych produktów.

Prawidłowy dobór i użytkowanie kasku

Żaden kask nie zapewnia całkowitej ochrony zarówno w razie uderzenia przy wysokiej jaki i przy niskiej prędkości. Niemniej jednak dla zapewnienia maksymalnej ochrony kask musi być właściwie dopasowany a pasek musi być odpowiednio zapięty pod podbródkiem. Uchybienia w zachowaniu poniższych wskazań mogą skutkować spadnięciem kasku z głowy w czasie wypadku i w konsekwencji doprowadzić do ciężkich obrażeń głowy lub śmierci.

1. Aby ustalić właściwe dopasowanie:
    a. Zmierz rozmiar głowy. Owiń elastyczną miarę wokół głowy na wysokości 2,5 cm ponad linią brwi. To powoli ustalić maksymalny obwód głowy.
    b. Wybierz kask o rozmiarze najbliższym Twojego rozmiaru głowy. Jeżeli zmierzony obwód ma wartość pomiędzy rozmiarami kasków, najpierw wypróbuj mniejszy rozmiar.
2. Przymierz kask:
    a. Rozszerz otwór kasku pociągając za paski i wsuń głowę do kasku. Pociągaj wyłącznie za paski, nie za ich otulinę, ponieważ możesz ją zerwać. Jeżeli kask nie przylega ściśle do głowy, jest dla Ciebie zbyt luźny. Jeżeli nie masz wcześniejszych doświadczeń z kaskami, możesz nie czuć się zbyt pewnie naciągając kask na głowę, jako że będziesz go odczuwał jako zbyt ciasny. Ale nawet jeśli czujesz, że trudno jest wciągnąć hełm na głowę, użyj możliwie najmniejszego kasku.
3. Sprawdź poprawność dopasowania. Mając kask na głowie skontroluj poniższe punkty aby określić, czy rozmiar jest właściwy:
    a. Upewnij się, że wewnętrzna wyściółka ciasno otacza Twoją głowę.
    b. Upewnij się, że górna poduszka ściśle dolega do ciemienia.
    c. Sprawdź, czy poduszki policzkowe dolegają do twarzy.
    d. Upewnij się, że przestrzeń pomiędzy wyściółką a czołem jest zbyt mała, aby wcisnąć w nią palec.
    e. Chwyć kask po bokach obiema rękami. Trzymając sztywno głowę spróbuj poruszyć kaskiem w górę i w dół oraz na boki. Powinieneś odczuwać, że skóra na twarzy i głowie jest ciągnięta razem z kaskiem.
    Jeżeli możesz poruszyć kaskiem, jest on zbyt luźny. Wypróbuj mniejszy rozmiar.
4. Sprawdź zapięcie. Skontroluj poniższe punkty:
    a. Zapnij pasek możliwie najciaśniej bez powodowania bólu. Nie może być żadnego luzu na pasku. Musi on ściśle dolegać do podbródka.

b. Mając pasek zapięty, połóż dłoń na tyle kasku i spróbuj zepchnąć go z głowy obracając w kierunku do przodu.

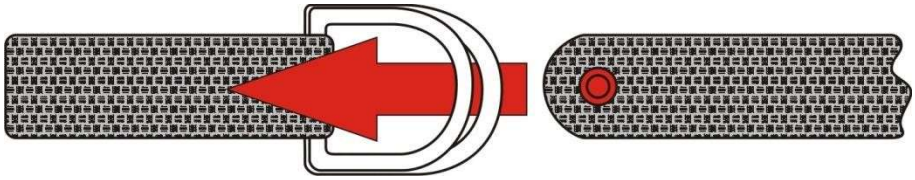
c. Połóż dłoń na przedniej części kasku, na wysokości czoła lub na osłonie podbródka i spróbuj zepchnąć go z głowy obracając w kierunku do tyłu.

d. Jeżeli kask można obrócić w którąkolwiek stronę, nie używaj go. Albo kask jest dla Ciebie zbyt duży albo pasek nie jest zapięty wystarczająco ciasno.

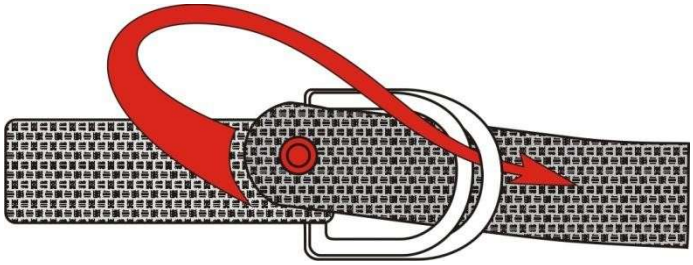
Prawidłowe zapięcie paska jest niezwykle istotne. Spróbuj pociągnąć palcami zapięty pasek w dół. Jeżeli nie dolega on ściśle do podbródka lub luzuje się, możliwe jest, że niepoprawnie zapiąłeś klamrę DD lub pasek jest nieprawidłowo poprowadzony przez klamry regulacyjne. Spróbuj zapiąć go ponownie. Jeżeli pasek jest luźny, uderzenie może zrzucić go z głowy pozostawiając ją zupełnie niechronioną. Nie używaj kasku, który możesz obrócić na głowie przy zapiętym pasku, ponieważ w trakcie wypadku może on spaść z głowy, co może skutkować ciężkimi obrażeniami lub śmiercią.

Klamra DD – Aby bezpiecznie zapiąć klamrę DD przełóż końcówkę paska wewnątrz obydwu pierścieni a następnie w przeciwnym kierunku, na zewnątrz mniejszego pierścienia a wewnątrz większego. Pociągnij za luźną końcówkę paska w celu jego właściwego dopasowania.

1.



2.



Pamiętaj, że zatrzask na końcu paska nie pełni żadnej funkcji w zapewnieniu bezpieczeństwa. Jego rolą jest jedynie zapobieganie trzepotaniu końcówki paska na wietrze.

Zapięcie mikrometryczne – wsuń listwę zębatą do wewnątrz zatrzasku do punktu osiągnięcia właściwego napięcia paska. Pamiętaj, że listwa zębata pozwala na końcowe ustalenia napięcia. Długość paska powinna zostać wstępnie wyregulowana przy pomocy klamry umieszczonej na dłuższej części paska. Aby zwolnić zapięcie pociągnij za taśmę zapadki i wysuń listwę z zatrzasku.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

1. Żaden kask w pełni nie chroni przed skutkami uderzenia, zarówno przy wysokich jak i przy niskich prędkościach.
Niemniej jednak dla optymalnej ochrony głowy kask musi być właściwie dopasowany i poprawnie zapięty pod podbródkiem. Poprawnie założony hełm powinien umożliwiać widzenie peryferyjne. Jeżeli kask jest zbyt luźny, może przemieszczać się na głowie w czasie jazdy stwarzając ryzyko spadnięcia w trakcie wypadku lub ograniczać pole widzenia. Pierwszy aspekt ma ogromne znaczenie w dziedzinie bezpieczeństwa biernego, drugi – aktywnego.

2. Używaj wyłącznie kasku, który ściśle przylega do całej powierzchni głowy, zawsze właściwie zapinaj pasek.

Rozszerz otwór kasku pociągając za paski i wsuń głowę do kasku. Pociągaj wyłącznie za paski, nie za ich otulinę, ponieważ możesz ją zerwać. Sprawdź pasowanie hełmu wg pkt. 3 listy powyżej. Jeżeli kask nie przylega ściśle do głowy, jest dla Ciebie zbyt luźny. Zapnij pasek zgodnie ze wskazówkami powyżej.

3. **Kaski są projektowane tak aby zaabsorbować siłę JEDNEGO uderzenia. Jeżeli Twój kask ochronił Cię przed skutkami wypadku, wymień go na nowy.**

Twój kask został zaprojektowany tak, aby rozproszyć siłę uderzenia na jak największym obszarze. Nawet jeżeli hełm wygląda na nieuszkodzony, jego okres użytkowania się skończył po pierwszym uderzeniu. Podczas zderzenia z przeszkodą struktura wypełnienia kasku ulega sprasowaniu i traci zdolność absorbcji kolejnego uderzenia. Jeżeli masz wątpliwości co do stosowania reguły jednego uderzenia, kiedy np. kask spadł na podłogę lub został uderzony przez jakiś przedmiot, skonsultuj się ze swoim sprzedawcą LS2.

4. **Czyść swój kask ostrożnie.**

Nigdy nie używaj gorącej lub słonej wody, benzyny, płynu do szyb lub innych rozpuszczalników. Te substancje mogą poważnie uszkodzić wewnętrzną strukturę materiału bez żadnych widocznych oznak. Kask uszkodzony lub osłabiony ich działaniem może nie być w stanie zapewnić właściwej ochrony, co może skutkować poważnymi obrażeniami lub śmiercią. Właściwa pielęgnacja kasku polega na przecieraniu skorupy miękką szmatką zanurzaną w roztworze 5 – 6 kropel łagodnego mydła rozpuszczonego w 1 litrze ciepłej wody. Następnie kask należy przetrzeć szmatką zwilżoną czystą wodą. Po myciu wytrzeć do sucha.

5. **Nigdy nie modyfikuj kasku.**

Wiercenie otworów lub przecinanie skorupy kasku lub wypełnienia jest bardzo niebezpieczne. Modyfikacje mogą poważnie osłabić hełm. Przeróbki zapięcia znacznie je osłabiają i mogą spowodować jego niesprawność w trakcie wypadku. Demontowanie części takich jak osłona ust lub listwy wokół otworów mogą odsłaniać ostre krawędzie, które mogą Cię zranić. Używaj wyłącznie części zamiennych lub akcesoriów zatwierdzonych przez LS2. Kask osłabiony przez modyfikacje lub zastosowanie nie zatwierdzonych przez LS2 elementów może nie zapewniać właściwej ochrony.

6. **Traktuj swój kask właściwie.**

Nigdy nie przewoź kasku wiszącego na uchwycie obok motocykla. Nie wieszaj go na kierownicy ani na lusterku. Nie siadaj na kasku i nie rzucaj nim. Nie wystawiaj wyściółki na działanie promieni słonecznych ani temperatury powyżej 50°C. Przechowuj kask z dala od źródeł ciepła. Nie wystawiaj go na działanie środków na owady (takich jak naftalina). Niewłaściwe obchodzenie się z kaskiem może osłabiać lub uszkadzać skorupę i wypełnienie zmniejszając tym samym ich zdolność absorbcji uderzeń.

7. **Zawsze sprawdzaj swój kask przed jazdą.**

    1. Sprawdź śruby wizjera i mocowania innych elementów. Dokręć w razie potrzeby.
    2. Sprawdź skorupę pod kątem rys i pęknięć. Silny kwas (np. elektrolit z akumulatora) może uszkodzić strukturę materiału. Jeżeli stwierdzisz rysy lub pęknięcia, natychmiast zaprzestań użytkowania kasku.
    3. Elementy z tworzyw sztucznych mogą zacząć tracić swoje właściwości po upływie około 5 lat od daty produkcji. Jeżeli stwierdzisz pogorszenie właściwości któregokolwiek z komponentów, wymień go na nowy lub kup nowy kask. W przypadku gdy którakolwiek z części obluzuje się lub odpadnie w czasie jazdy, może ograniczyć Twoje pole widzenia i spowodować wypadek.
    4. Sprawdź działanie zapięcia.
    5. Upewnij się, że centralna poduszka wyściółki i poduszki policzkowe są właściwie przymocowane.

8. **Utrzymuj wizjer kasku w dobrym stanie.**

Jeżeli na wizjerze pojawią się rysy lub zmatowienia, wymień go na nowy. Ograniczona widoczność jest przyczyną wypadków. Czyść wizjer przy użyciu miękkiej szmatki i roztworu łagodnego mydła z wodą, dokładnie spłukuj czystą wodą i wycieraj do sucha. Nie używaj benzyny, płynu do szyb ani rozpuszczalników. Nie umieszczaj naklejek and taśmy samoprzylepnej, ponieważ mogą one osłabiać utwardzaną warstwę wizjera. Nie używaj kasku z brudnym lub nie całkiem przezroczystym wizjerem.

9. **Nie lakieruj ponownie kasku.**

Odradzamy ponowne lakierowanie kasków, ponieważ lakiery i rozpuszczalniki mogą uszkadzać materiały użyte do jego budowy. Kask uszkodzony lub osłabiony przez ponowne lakierowanie może nie zapewniać właściwej ochrony w razie wypadku. Jeżeli musisz lakierować swój kask, skonsultuj się ze sprzedawcą LS2.

10. **Pamiętaj: kask ogranicza przenikanie dźwięku i zmniejsza percepcję ważnych zmian w otoczeniu.**

Kiedy nosisz kask, szczególnie typu integralnego, jesteś w pewnym stopniu odizolowany od otoczenia. Zmiany warunków zewnętrznych mogą Cię nieraz zaskoczyć. Nagły deszcz lub wahania temperatury w tunelach lub podczas jady w górach mogą

spowodować nagłe zaparowanie wizjera i utratę widoczności. Nigdy nie prowadź motocykla w kasku z zaparowanym wizjerem. Noszenie kasku ogranicza również percepcję dźwięków z otoczenia, np. z ruchu drogowego wokół Ciebie. Zjawisko to nasila się wraz ze wzrostem prędkości. Szczególnie w kaskach integralnych różnica w dźwiękach odbieranych przy otwartym i zamkniętym wizjerze jest bardzo zauważalna. Aby zredukować zagrożenia miej zawsze świadomość rodzaju kasku, w jakim podróżujesz, prędkości z jaką jedziesz oraz wpływu tych czynników na Twoją percepcję czynników zewnętrznych.

UWAGA – Przed rozpoczęciem użytkowania bezwzględnie należy usunąć folię zabezpieczającą z wizjera. Nadruk na folii znacznie ogranicza widoczność i może być przyczyną wypadku.